



## Compte-rendu de l'assemblée du 26 mai 2011

Ouverture de la réunion: 20h15  
Bienvenue à tous.

Sont excusés: Pierre Schmitt, Claude Froidevaux, André Cherpillod, Tony Zurcher, Pascal Glowaczower.

Le président nous demande une minute de silence pour les deux parents de Fernand et Philippe Wicht, qui ont quitté ce monde à quelques jours d'intervalle. Toutes nos condoléances.

### 1. Classeur des nouveautés

On peut découvrir chez Brianza une Porsche au 1/12 le Mans de Siffert. Une 412 Spyder Touring de 1950 de chez Alfa Model. Chez ACMA une Clio II RS ainsi qu'un petit historique des marques et des anciennes Renault. Sven nous propose une Rolls-Royce de John Lennon, une Porsche 718, une Lotus Evora S 2010 ou une Abarth 1000SP ainsi que plein de belles choses.

### 2. Cloches des nouveautés

Eric nous décrit ses dernières confections. Une Monte-Carlo de 2011 et une Peugeot 207 de François Delecour et Michel Botti sur base d'Ixo avec des décalques en sérigraphie et sponsorisé par un roumain sur l'arrière du véhicule.

C'est une Opel Astra du Tour de Corse de 1995 – un modèle de marque Ixo – qui nous est présentée par Sébastien. La suivante est du Rallye de Monte-Carlo de 1980 de marque Sunstar et suit une Ascona 400 qui était déjà sorti chez Polystyle.

Notre président nous présente une Alfa 8c 2900 (no 143) qui a couru les 1000 Miglia en 1938. C'est un modèle Profil 24 en résine, qui est très facile à monter. Il nous présente la même au 1/43ème, de Alfa Model. La dernière porte le no 19, elle est en cours de montage. C'est une 8C 2900B Le Mans Mans, à l'échelle 1/24.

Gilles nous présente une Troféu de 1975 du Tour de Corse fabriquée en Europe. C'est une Alpine

## Le mot du président

Chers fanas,

### Sortie du président

La sortie du président aura lieu le samedi 23 juillet. Programme de la journée:

- Rendez-vous à Sion à 11h00
- A la découverte de la ville...
- En Valais, l'apéritif est incontournable...
- Repas à Anzère

Merci de vous inscrire jusqu'au 10 juillet 2011 (sortie en famille pour ceux qui le souhaitent):

<http://www.doodle.com/dyzq6sn4mm3zx9gg>

Nicolas

## Les réunions / sorties

je 30.06.2011: réunion mensuelle, Café de la Gérine

sa 23.07.2011: sortie du président, Valais

je 25.08.2011: réunion mensuelle, Claude Casagrande, Chemin des Pommiers 43, Marly

## Les bourses de miniatures

03.07.2011 Brocante, Cressier-sur-Morat  
09h00 - 16h00

07.08.2011 Bourse aux jouets, Gare de Berne  
10h00 - 16h00

## Les manifestations automobiles

01-03.07.2011 [Festival de l'automobile, Mulhouse/F](#)

14.08.2011 [7. Int. Oldtimertreffen,](#)

A110 de 1975 pilotée par J-P Nicolas et V. Laverne. Le second modèle est au 1/18: il s'agit d'une Renault Clio RS version II de marque OttoMobile en résine. C'est du bon matériel mais les vitres sont un peu légères et les pneus ont tendance à s'affaisser.

[Aarberg/BE](#)

31.08-  
04.09.2011

[Gstaad Classic,](#)  
[Gstaad/BE](#)

### 3. Divers

Klassikwelt: 9 personnes se sont inscrites et le rendez-vous a lieu à 6h30 devant le Jumbo à Givisiez.

Bourse de Marly: Rendez-vous à 7h00 pour la mise en place des tables. 58 tables sont réservées. Une expo de Jo Siffert sera créée pour les 40 ans de son décès. Ce sera également la 10ème bourse pour Sébastien Maillard en tant qu'organisateur.

Sortie Novegro: Visite chez Eros ainsi qu'une collection privé qui vau le détour mais donc le propriétaire s'est désisté. Ce n'est que parti remise. Samedi: visite du Musée Biscaretti et nuitée à Turin. Très joli choix de véhicules de course.

Sortie du Président: Rendez vous à Sion pour l'Apéro avec une visite de la ville sur un parcours balisé avec la visite de l'ancien château. Puis montée à Anzère. Inscription jusqu'au 10 juillet, les familles sont les bienvenues si vous le souhaitez.

Ernest nous décrit un diaporama sur les Lamborgini stationnées en ville d'Estavayer-le-Lac. Les enfants en dessous de dix ans avaient la possibilité de faire un tour gratuitement. C'était sympa et Ernest était étonné de voir le nombre de gens entre 30 et 40 ans qui ont visité cette exposition.

La séance est close à 21h30

Laetitia

### **Klassikwelt Bodensee**

Le 4 juin 2011, nous étions neuf « Fanas » à nous rendre à Friedrichshafen pour la « Klassikwelt Bodensee ».

Nous avons pu prendre la route avec cinq minutes d'avance sur l'horaire prévu, les horloges jurassiennes et fribourgeoises fonctionnant à merveille sur territoire

helvétique (ce qui ne sera pas le cas sur la rive nord du Lac de Constance...).

Après un parcours sans encombre, nous arrivons à Friedrichshafen et entrons dans le vif du sujet dès 10h30. Le complexe de la « Messe » est splendide et d'une conception remarquable. Dans huit halles se répartissent les différents exposants et nous passons de l'une à l'autre sans devoir sortir.

De nombreux clubs de véhicules échelle 1 ont évidemment fait le déplacement. Les marques plus connues sont évidemment présentes (Jaguar, Porsche, VW, Mercedes, etc.). Nous découvrons également des associations plus exotiques telles que les clubs DeLorean, Amphicar, Porsche Diesel, Scirocco. Mon coup de cœur (mais cela n'engage que moi) va au club Urquattro qui traite de l'Audi Quattro Coupé. Plusieurs voitures de rallye Ex-Usine étaient présentées et notamment une superbe Groupe B châssis court aux couleurs HB.

D'une halle à l'autre, nous découvrons autant de trésors qu'il y a de stands. Nous passons ensuite dans l'espace réservé aux ventes où l'on peut se porter acquéreur, entre autres, d'une Cox, d'une Daimler Strench Limousine, d'une Jaguar XJS Cabrio, d'une Porsche 917 Replica aux couleurs Gulf et de dizaines d'autres véhicules, le tout formant l'encyclopédie de l'automobile des années 50 aux années 80. Incroyable !

Chemin faisant, nous observons quelques « vieux » bateaux Riva à moteur V8 et nous débarquons dans la halle destinée à l'aviation. Le Corsair de la NAVY a fière allure et il ne manque que Papy Boyington pour parfaire le tableau. C'est à ce moment-là que nous entendons des bruits suspects provenant de l'extérieur. Après avoir identifié le son des vieilles mécaniques, nous nous rendons au pas de course au sud des halles. Et là, ce fut assez inattendu. Un mini-circuit est tracé sur le parking. L'honneur est aux deux-roues. Des motos des années 20 aux années 80 se tirent la bourre comme si le titre de champion de Moto GP était en jeu. Quelques minutes plus tard, nous voyons débarquer les voitures de compétition également réparties en différents plateaux selon leur âge. Le spectacle est également grandiose, l'engagement total mais le respect entre concurrents est manifeste. Pas un accrochage, pas une tôle froissée, le grande classe.

La cour intérieure de la « Messe » sert de parking géant et des dizaines de voitures anciennes sont au garde à vous. Pour compléter le tableau, le ciel prend des allures de meeting aérien où Zeppelin, Junker JU-52, P-38 Lightning et Biplan tournoient sans relâche au-dessus de nos têtes.

Et les modèles réduits ? Il y en avait, l'honneur est sauf. La tendance est à la grande braderie (des séries presse affichées à 5 Euros l'unité). Minichamps est également très présent ainsi que le 1/87ème et le 1/18<sup>ème</sup>. Le seul artisan-modéliste que j'ai trouvé est un spécialiste Porsche, ce qui ne m'a pas perturbé du tout. Cela m'a permis de ne pas ramener trop d'Euros. Ouf !

La journée a très vite passé et déjà c'est l'heure du retour. Après avoir très péniblement rassemblé son troupeau, notre Président-G.O.-Guide-Chauffeur (mais comment fait-il ?), nous a ramené tout en douceur du côté de Givisiez. Nous avons apprécié le débriefing autour de la Pizza nocturne.

En conclusion: l'efficacité germanique n'est pas une légende. Tout est parfaitement huilé, jamais on ne se fait bousculer dans les allées. Les stands sont délimités au carré et rien ne déborde sur le parcours du visiteur. Le service est impeccable et poli et d'une rapidité déconcertante. Tous les véhicules présentés sont dans un état exceptionnel. Cela mérite un grand bravo !

Sven







## Les collections presse

Les sorties dans les collections françaises:

- les prochaines sorties chez Altaya

## La collection Camions d'antan

### GCM CCKW 353 « Fourgon atelier »

Héros de la Seconde Guerre mondiale, l'inusable GMC, après avoir baroudé dans la plupart des forces armées du monde, a repris du service civil : transports, dépannage, et chantiers. Beaucoup plus pacifiquement, ce camion a aussi fait partie des rutilantes caravanes de cirque...



### Opel Blitz « Fourgon Meubles »

Certains d'entre nous, amateurs de films de guerre, se souviennent sans doute y avoir remarqué ces petits camions aux couleurs de l'Armée allemande. Grand classique de la production utilitaire aussi bien civile que militaire, l'Opel Blitz (Éclair) a connu une carrière de près d'un demi-siècle !

zoom

## La collection Passion du Rallye



- Les prochaines sorties chez Hachette

## La collection Blake & Mortimer



No 14

- 15 Simca Aronde
- 16 Samourai
- 17 Citroën DS noire
- 18 Chevrolet Pick Up
- 19 Golden Rocket
- 20 Peugeot 404 noire
- 21 Peugeot D4 La Poste vert
- 22 Robot de police
- 23 Char sur roues Humber

- 24 Bentley type R
- 25 Requin avion
- 26 Jaguar MK 7
- 27 Toyota Corona
- 28 Type H
- 29 Gaz Volga
- 30 Char volant
- 31 Pontiac Chieftan
- 32 Lancia Aurelia GT
- 33 Gaz 13 Tschaika
- 34 Land rover
- 35 Bathyscaphe
- 36 Nash ambassador verte
- 37 Gaz 69
- 38 Datsun verte
- 39 Citroën Traction
- 40 Soucoupe volante

• **Les prochaines sorties chez Editions Atlas**

**La collection des voitures papales**



**La collection des camions de pompiers au 1/43ème**



Les sorties dans les collections italiennes:

- Les prochaines sorties chez Hachette

### La collection Alfa-Romeo - la collezione del centenario

25	09/07/2011	Alfasud 1.2 1972
26	23/07/2011	SZ
27	06/08/2011	Giulia GT 1300 Junior - 1966

### Les sorties des semaines 22 - 25

LES P'TITES RENAULT Sorties Presse du 30/05 au 4 Juin 2011 – Semaine 22

**Auto Plus LES CLASSIQUES DE L'AUTOMOBILE Ixo**  
N°35 Renault 8

**RALLYE MONTE-CARLO Ixo**  
N°125 Trabant 601S De Fresquet/De Fresquet 1992

**Ferrari F1 Collection Ixo**  
N°46 Ferrari F186 Stefan Johanson 1986

**CAMIONS d'autrefois Zone B Ixo**  
N°27 Unic 619 Pierrot Gourmand « Gouzien »

**TYPE H Citroën Zone SUD Eligor**  
N°65 Citroën Type HY Plateau double-cabine 1968

**CAMIONS d'autrefois Zone A Ixo**  
N°40 Berliet GLM M1 « Plateau bache » 1956

<http://collection43.over-blog.com> © NyvetDuPic - Mai 2011 <http://collections-presse.com>



Sorties Presse du 6 au 11 Juin 2011 – Semaine 23



**LA PASSION DU RALLYE**

Ixo



N°32  
Renault Clio R3  
Robert Kubica  
Monte-Carlo 2010

**Ferrari F1 Collection**

Ixo



N°47  
Ferrari 312T5  
Gilles Villeneuve  
1980

**TYPE H Citroën**

Zone NORD  
Eligor



**TRACTEURS et monde agricole**

Universal Hobbies



N°136  
McCormick F270  
1964

L'ÉGE D'OR PUBLICITAIRE  
**PLAQUES PUBLICITAIRES**  
DE COLLECTION



N°8  
Plaque Panhard

**La ROUTE BLEUE**  
LES PLUS BELLES ÉTAPES DE LA RN7

Ixo

VÉHICULES ET VÉHICULES FANTASTIQUES  
**BLAKE ET MORTIMER**



N°73  
La partie de cartes  
"S.O.S Météores"

<http://collection43.over-blog.com>

© NyvetDuPic - Juin 2011

<http://collections-presse.com>



Sorties Presse du 13 au 18 Juin 2011 – Semaine 24



**Auto Plus**  
LES CLASSIQUES DE L'AUTOMOBILE

Ixo



N°36  
Saab 96

**RALLYE MONTE-CARLO**  
LES VÉHICULES OFFICIELS

Ixo

N°126  
Ford Focus WRC  
2001

**Ferrari F1 Collection**

Ixo



N°48  
Ferrari F93A  
Jean Alesi  
1993

**CAMIONS**  
d'autrefois

Zone A  
Ixo



N°41  
GCM CCKW 353  
Fourgon atelier  
«Pinder»

**TYPE H Citroën**

Zone SUD  
Eligor



N°56  
Citroën Type HY  
Autocar Navette  
1962

**CAMIONS**  
d'autrefois

Zone B  
Ixo



N°28  
Berliet GDR 7W  
« Huiles Berliet »

**La ROUTE BLEUE**  
LES PLUS BELLES ÉTAPES DE LA RN7

Ixo

N°73  
La partie de cartes

<http://collection43.over-blog.com>

© NyvetDuPic - Juin 2011

<http://collections-presse.com>

LA PASSION DU RALLYE

Ixo



N°33  
Vauxhall  
Chevette 2300HS  
1979

Ferrari F1 Collection

Ixo



N°49  
Ferrari 625F1  
Mike Hawthorn  
1954

VOITURES & VEHICULES FANTASTIQUES  
BLAKE ET MORTIMER

Eligor



Ixo

N°9  
?

N°126  
Ford Focus WRC  
2001

TRACTEURS et monde agricole

Universal Hobbies



N°137  
Someca SOM 35  
1960