



La Bourse de Marly 2009

Cher amis,

Mon impression en tant que fondateur du club avec mon ami Gilles et l'initiateur des premières bourses de Marly, pour moi, le passé a resurgi. Pour les 2 ou 3 premières bourses organisées au restaurant de la Gérine, j'organisais en parallèle une expo de voitures anciennes sur les places de parc de l'usine Portescap.

Pour notre 25^{ème} bourse, le comité a eu la bonne idée d'organiser une manifestation plus importante que d'habitude pour marquer cette 25ème bourse. Tout a été fait en temps et en heures grâce à une belle organisation et un comité motivé, qui mérite nos remerciements.



Le ciel était avec nous, l'exposition intérieure et extérieure était au top. Nous avons pu voir un magnifique plateau de voitures anciennes, et voir une bourse qui avait retrouvé une forte demande. A partir de 14h00, les visiteurs de la bourse se font plus rare, il faisait sûrement trop beau pour certains d'entre eux.

Le mot du président

Chers fanas,

Voici des informations complémentaires pour les trois prochaines sorties du club:

Vendredi 03 juillet: visite des réserves du Musée Schlumpf et de Vroom

Programme de la journée:
matin: visite des réserves du Musée Schlumpf;
après-midi: visite de Vroom.
Départ: 08h00 sur la place du restaurant de l'Escale, à Givisiez.
Délai d'inscription: 01.07.09

Dimanche 12 juillet: visite de la Fondation Kaeserberg

Rendez-vous à 10h00 à la Fondation Kaeserberg, à Granges-Paccot, pour les membres qui se sont inscrits.

Samedi 05 septembre: Torée dans les montagnes



Adobe Acrobat
Document

Merci de vous inscrire par Doodle ;
<http://www.doodle.com/2kecb2z3dgku9mpw> ou au moyen du formulaire annexé jusqu'au 15 août.

D'avance un grand merci à nos jurassiens... bernois pour l'organisation.

Nicolas



Je vous donne rendez-vous pour un prochain anniversaire.

Un grand merci à nos membres qui se sont dévoués pour que fête soie belle.

Bugatt

Les réunions / sorties

03.07.2009: visite des réserves du Musée Schlumpf, visite de Vroom

12.07.2009: visite de la Fondation Kaiserberg, puis repas

05.09.2009: visite de Tekhoby au Locle, puis repas

Les manifestations

01.01 - 31.12.2009 Le monde de Max et Lea - 101 voitures d'enfants - Cité de l'automobile, Mulhouse (F)

01.04 – 08.11.2009 Musée de Montreux: 1934 – 2009: 75 ans déjà !
le Grand Prix automobile de Montreux

04.04- 27.09.2009 L'évolution de l'automobile, Musée Carlo Biscaretti di Ruffia, Turin (I)
(<http://www.museoauto.it>)

06.04.2009 - 21.09.2009 Musée national du sport – 1899-1949, 50 ans de courses et de records automobiles – Paris (F)
(<http://www.museedusport.fr>)

04- 05.07.2009 LM Story – Circuit Bugatti – Le Mans (F)

12.09.2009 61ème bourse de modélisme, Parc-expo, Mulhouse

Les collections presse

Les sorties dans les collections françaises:

- Les prochaines sorties chez Altaya:

La collection Champions français de rallye

La collection Simca



58. SIMCA ARONDE (1952)

Et s'il n'en restait qu'une...

Au sortir de la Seconde Guerre mondiale, Simca n'est encore qu'un petit constructeur extrêmement dépendant de ...

► Pour en savoir plus



59. SIMCA 1307 (1977)

Nouveau succès à Poissy

Sensation au Salon de l'automobile d'octobre 1975: Simca lance une toute nouvelle limousine, la 1307. Mais qu'on ne s...

► Pour en savoir plus



60. SIMCA CG PROTO MC SPIDER (1972)

Le bolide d'usine

Après des épisodes glorieux en compétition avant guerre déjà, grâce aux Simca Gordini, puis après guerre toujours avec les m...

► Pour en savoir plus



61. SIMCA 1501 S 1969

Objectif performances

Il paraît de prime abord bien difficile de s'y retrouver dans la multiplication des modèles Simca: 1300/1301, 1500/1501...

► Pour en savoir plus

62. SIMCA VEDETTE VERSAILLES 1956

L'aristocratie française

Versailles: le nom évoque immédiatement le plus célèbre des châteaux français, la splendeur du xviiiè siècle et Lou...

► Pour en savoir plus

63. SIMCA MARLY AMBULANCE 1959

Le break version pullman

Les Américains ont déjà dans les années 50 une notion très particulière du break: pour eux, il ne s'agit pas vraimen...

La collection Monstres sacrés de l'endurance



64. RENAULT ALPINE A110- Nusbaumer-Bourdon 1968

Le grand fantôme

Source de fantômes pour plusieurs générations d'amateurs, la berlinette A110 d'Alpine fait aujourd'hui l'objet d'un véritable...

► Pour en savoir plus



65. NISSAN R390GTI- Motoyama-Kageyama-Kurusowa 1998

Le GT à la sauce nipponne

Construite spécialement pour disputer la catégorie GT1 aux 24 Heures du Mans, la Nissan R390 fut à l'origine d'une c...

► Pour en savoir plus



66. COURAGE ORECA LC70- Soheil AYARI- Laurent GROPPPI -Loic DUVAL 2008

Objectif 2010

En 2008, la nouvelle écurie Courage-Oreca s'est lancée dans un projet censé aboutir en 2010, avec une LC70E bénéficiant de nombr...

► Pour en savoir plus



67. PORSCHE 911T Gaban-Vanderschrick 1968

Parler d'endurance sans évoquer Porsche est incongru... et oublier la 911 est indécent. Qui dans les années 1960 n'a pas eu un frisson en entendant ces ...

► Pour en savoir plus



68. ASTON MARTIN DBR9 Brabham-Garcia-Piquet 2006

Sortie des ateliers du préparateur officiel de la marque, l'Aston Martin DBR9 proposée à des écuries privées pouvait être au niveau des meilleures GT1...

► Pour en savoir plus



69. SIMCA GORDINI Scaron-Veyron 1949

Amédée Gordini avait été surnommé « le sorcier » par le journaliste Charles Faroux, co-fondateur des 24 Heures du Mans, car il pouvait transformer une...

► Pour en savoir plus

70. MATRA 670B Pescarolo-Larrousse 1973

Pour Henri Pescarolo, 1973 fut l'année reine des 24 Heures du Mans. Après une lutte à couteaux tirés avec la Ferrari de Ickx et Redman, le trio Matra/...

► Pour en savoir plus

71. PORSCHE 935 1979 - Ferrier - Servanin - Trisconi - 1979

En 1979, les Porsche 935, préparées par deux écuries de pointe (le Porsche Kremer Racing et le Dick Barbour Racing), ont imposé leur loi au Mans. Les ...

► Pour en savoir plus

La collection Rallye Monte-Carlo



81. VOLKSWAGEN GOLF GTI 1987

Avec un moteur de 1,8 litre sans turbo et une transmission sur les seules roues avant, la Golf GTI de seconde génération fut sacrée championne de Grou...

► Pour en savoir plus



82. FORD ESCORT WRC 1998

Deux victoires pour Carlos Sainz en 1997 permirent de préparer la Ford Escort WRC pour affronter la saison 1998, qu'elle commença par une seconde plac...

► Pour en savoir plus



83. NISSAN 240 RS 1984

Malgré tous les efforts de Timo Salonen, qui allait devenir champion du monde en 1985, la Nissan 240 RS ne prit que la dixième place du rallye Monte-C...

► Pour en savoir plus

84. SUZUKI SX4 2008

Suzuki étrenna sa première saison complète dans la plus belle des catégories du Championnat du monde au Monte-Carlo 2008. La Suzuki SX4 WRC de Toni Ga...

► Pour en savoir plus

85. TOYOTA COROLLA WRC 2000

La Toyota Corolla WRC disputa deux saisons complètes et remporta quatre épreuves ainsi que le titre des constructeurs en 1999. Lorsque Toyota abandonn...

► Pour en savoir plus

La collection Mercedes-Benz



44. Mercedes – Benz SIMPLEX 40 HP 1902

Il faudra attendre les automobiles que la DMG met en service à partir de 1900 pour réellement rompre avec l'ère des calèches motorisées. Ces nouveaux ...

► Pour en savoir plus

zoom



zoom

45. Mercedes – Benz 230S BREAK UNIVERSAL 1967

À la fin des années cinquante, Mercedes-Benz amorce un tournant décisif en matière de design. Les nouveaux modèles de la gamme à aileron, ainsi que le...

► Pour en savoir plus



zoom

46. Mercedes – Benz S 500 1998

La présentation et l'introduction sur le marché d'une nouvelle classe S est un événement qui fait sensation dans l'univers automobile. Car le nouveau ...

► Pour en savoir plus



zoom

47. Mercedes – Benz 200V G5 1939

Les véhicules utilitaires sport (Sport Utility Vehicles, SUV en anglais) désignent un genre moderne de voiture. Parmi les constructeurs allemands, Mer...

► Pour en savoir plus



zoom

48. Mercedes – Benz 500 SEC 1981

De tout temps, les coupés de luxe viennent parachever le catalogue des modèles Mercedes-Benz. La gamme C-126, proposée de 1981 à 1991, en est un émine...

► Pour en savoir plus

49. Mercedes – Benz 170 V Limousine 1949

La production automobile d'après-guerre renoue presque sans discontinuer avec la fabrication du modèle d'avant-guerre le plus prisé, la 170 V. Ce véhi...

La collection Champions français de rallye



zoom

17. ALPINE A110/ DARNICHE Bernard/MAHE Alain/Rallye Neige et Glace 1972

Le Championnat de France des Rallyes 1972 débute dans un climat délétaire. La discipline est effectivement montrée du doigt. Le ministre de l'Intérieur...

► Pour en savoir plus



zoom

18. LANCIA 037 Rally/Jean-Claude Andruet/Annick Peuvergne/Rallye du Var 1984

Organisé du 23 au 25 novembre, le Rallye du Var est la 10e et dernière épreuve du Championnat de France 1984. Pour sa 30e édition, l'épreuve varoise a...

► Pour en savoir plus



zoom

19. PEUGEOT 307 WRC/ CUOQ Jean-Marie/ MARTY David/ Rallye du Var 2007

Selon une ancienne tradition, le Rallye du Var clôture le Championnat de France. Comme très souvent par le passé, cette position lui vaut d'être décisif...

► Pour en savoir plus



zoom

20. PEUGEOT 206WRC/ DELECOUR Francois/ PAUWELS Anne-Chantal/ Rallye Madeira 2003

Organisé du 31 juillet au 2 août, le 44e Rallye Vinho de Madeira constitue le 7e rendez-vous du Championnat d'Europe 2003. Avec son coefficient 20, l'...

► Pour en savoir plus



zoom

21. PEUGEOT 306 Maxi/ MAUFFREY Eric/ Rallye de Lorraine 2007

Après avoir longtemps figuré au calendrier du Championnat de France, le Rallye de Lorraine a continué d'être organisé, mais à un niveau inférieur. Avez-vous...

► Pour en savoir plus

22. BMW M3/ CHATRIOT François/ PERIN Michel/ Rallye Alpin-Behra 1989

Institutionnellement, le Rallye Critérium Alpin marque l'ouverture du Championnat de France de la spécialité. Organisée du 6 au 9 avril, par les

La collection Michel Vaillant



zoom

7. VAILLANTE F1-1970 (DE L'HUILE SUR LA PISTE)

Championne du Monde!

Dessiner une F1, le rêve de tout designer ! Jean Graton ne s'est pas trompé avec ce modèle, manifestement audessus du lot...

► Pour en savoir plus



zoom

8. VAILLANTE SPORT E (LE CIRCUIT DE LA PEUR)

À l'école de l'Europe

Dans l'album Le Circuit de la peur, il s'agit de faire corps ensemble pour l'avenir de l'automobile européenne. De fait ...

► Pour en savoir plus



zoom

9. VAILLANTE LM07 (24 HEURES SOUS INFLUENCE)

La gueule du requin

Avec sa gueule ultraagressive de requin et ses « branchies dorsales » en néoprène, la Vaillante de l'album 24 heures sous ...

► Pour en savoir plus



zoom

10. VAILLANTE F1-1982 TURBO (300 A L'HEURE DANS PARIS)

L'ère du turbo

Entre 1977 et 1988 les moteurs Renault, sous l'impulsion de la marque française, sont montés en puissance jusqu'à devenir invin...

► Pour en savoir plus

11. VAILLANTE COMANDO

Une très élégante tout-terrain

Pour courir le rallye de la TAP au Portugal – et le gagner – il fallait une Vaillante particulièrement robuste....

► Pour en savoir plus

12. VAILLANTE MYSTÈRE

Meilleure que la Vaillante F1

En 1959 la publication en épisodes du Pilote sans visage est un choc dans le monde de la bande dessinée pour la ...

► Pour en savoir plus

13. TEXAS DRIVER'S BOCAR

Une Américaine contre les Européennes

Dans l'album Le 13 est au départ, les « méchants » sont au volant d'une Bocar: une voiture qui a vraim...

► Pour en savoir plus

14. VAILLANTE MISTRAL GT

Élégance et efficacité

Élégance et efficacité: deux qualificatifs pour ce gros coupé Vaillante qui s'invite en vedette américaine dans cette ...

- Les prochaines sorties chez Hachette

La collection Type H



Les sorties dans les collections italiennes

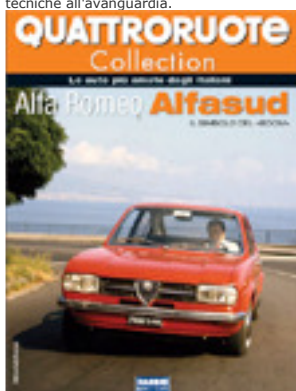
La collection Quattroruote

40

ALFA ROMEO ALFASUD 1.2 (1972)

[Aggiungi al carrello](#)

Alla fine degli anni 60, in pieno «autunno caldo», l'Alfa Romeo sceglie la zona di Pomigliano d'Arco per un nuovo insediamento produttivo che dia lavoro e possa creare un nuovo modello di vettura, destinata alla piccola borghesia italiana. L'«Alfasud» ottiene grande successo per la linea moderna, nata dalla penna di Giugiaro, e a soluzioni tecniche all'avanguardia.



Data uscita: giugno 2009

39

FIAT 850 SUPER (1964)

[Aggiungi al carrello](#)

La grandissima capacità della Fiat di progettare e costruire utilitarie è sempre stata apprezzata (anche ai giorni nostri, con l'accordo con la Chrysler). Una storia partita negli anni 30 con la «Topolino» che vede nascere nel 1964 un nuovo modello analogo alla «600» ma con qualcosa in più come spazio interno, comfort e potenza. La «850» quindi è un'utilitaria con qualche lusso in più.



Data uscita: giugno 2009

38

OPEL GT 1900 (1970)

[Aggiungi al carrello](#)

Alla fine degli anni 70 c'è un atteggiamento positivo verso una nuova generazione di auto sportive "low cost". Si intendono auto sportive solo nell'aspetto, mentre la meccanica derivava da berline di grande serie. L'Opel «GT 1900» è un tipico esempio di questa generazione di vetture e conquistò il pubblico grazie alle linee molto moderne.



Data uscita: giugno 2009

37

FIAT UNO 55 S (1983)

[Aggiungi al carrello](#)

La storia delle Fiat è come quella di molte altre Case automobilistiche, fatta di alti e bassi, crisi e riprese vertiginose. Alla fine degli anni 70 l'azienda torinese passa un momento difficile, figlio anche della situazione generale del paese. Per sopravvivere serve un guizzo di creatività che produca un nuovo modello da lanciare. L'idea c'è e si chiama «Uno». La nuova piccola della Fiat è lanciata in grande stile e non delude le attese.



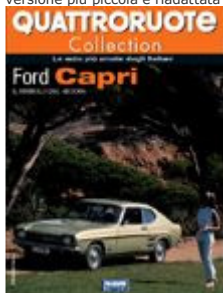
Data uscita: maggio 2009

36

FORD CAPRI GT XLR 1700 (1970)

[Aggiungi al carrello](#)

Negli anni 60 il nome Ford richiama immagini di successi sportivi: portano infatti il marchio americano le magnifiche «GT 40» che dominano le corse di durata come la 24 Ore di Le Mans. La Casa americana però in Europa è ancora "debole" per quanto riguarda le coupé. Ecco, perciò, che la sede europea della Ford presenta la «Capri» nel 1969, una versione più piccola e riadattata al mercato europeo della leggendaria «Mustang».



Data uscita: maggio 2009

La collection Abarth

25	08/07/2009	750 Goccia	
26	22/07/2009	OT 2000 sport spider 1965	
27	05/08/2009	1000 old senza radiatore	
28	19/08/2009	2000 SP SE04/L MC 1967	
29	02/09/2009	OTS 1300 coupè	

La collection Mille Miglia - il mito

15	11/07/2009	Fiat 8V ZAGATO - 1956	
16	11/07/2009	Lancia Astura Spider 1937 - IV serie	
17	08/08/2009	Iso Isetta	
18	22/08/2009	Giaur	
19	05/09/2009	Mercedes 300 SLR	

La collection Ape

15	11/07/2009	Ape D Pianale - 1964	
16	25/07/2009	Ape Calessino "Presidenziale" - 2008	
17	08/08/2009	Ape A 125 Cassoncino Aperto 2a serie - 1949	
18	22/08/2009	Ape Car P3 Pianale - 1984	
19	05/09/2009	Ape P 50 Furgone Pubblicità Piaggio - 1986	

La collection Fiat

77	11/07/2009	Fiat 508 C Coloniale	
78	25/07/2009	Fiat 128 Rally	
79	08/08/2009	Fiat 500 Cabrio 2009	
80	22/08/2009	Fiat 850 Sport Spider	
81	05/09/2009	Fiat Campagnola AR55 Militare	

La collection Lancia

49	03/07/2009	Gamma Berlina II serie	9,99
50	17/07/2009	Lancia Augusta - 1935	9,99
51	31/07/2009	D20 - 1952	9,99
52	14/08/2009	Flavia I serie	9,99

La collection Carabinieri

51	PAJERO BLU	04/07/2009
52	RENAULT RX4	18/07/2009
53	FIAT CAMPAGNOLA AMBULANZA	01/08/2009
54	FIAT CROMA	15/08/2009
55	LAND ROVER FREELANDER	29/08/2009

Les sorties dans les collections espagnoles

La collection Seat

Entrega 11

- 1400 B - Juan Fernández, III Copa Montjuich de Coches Sport, 1957
- Fascículo 11

Entrega 12

- Córdoba WRC - Toni Gardemeister, Rally Nueva Zelanda 1999
- Fascículo 12

Entrega 13

- 124-2100 16v Gr. 5/ Antonio Zanini - Juan Petisco/ Rally Costa del Sol 1977
- Fascículo 13

Entrega 14

- FURA CRONO - 1983
- Fascículo 14

Entrega 15

- IBIZA Tdi Gr. N - 2003 - Joan Font - Massip - Rallye de Salamanca
- Fascículo 15

Entrega 16

- IBIZA 1.5 GLX Gr.B
- Fascículo 16

Entrega 17

- 850 COUPÉ 1957

Les sorties de la semaine 26 dans les collections presse

LES PETITES RENAULT Sorties Presse du 22 au 27 Juin 2009 – Semaine 26 YVES ROYER CP43.OVER-BLOG.COM

007 **Ferrari** collection **2CV** **CONCEPT CARS**
 LES VOITURES DE JAMES BOND Collection CITROËN LA COLLECTION
 Universal Hobbies Ixo NOREV Nouvelle Edition
 NOREV

N°63 N°38 N°147 N°23
 Alfa Romeo 159 Ferrari F40 Racing Citroën 2CV AZU Saab Aero X
 RTF 1957

TYPE H **RALLYE MONTE-CARLO**
 Citroën Ixo
 Zone NORD 13 JOURS
 Eligor

N°20 N°83
 Citroën Type HZ-IN Nissan 240 RS
 Ambulance Militaire 1984
 1968

<http://collection43.over-blog.com> © NyvetDuPic - Juin 2009 <http://collections-presse.com>