



Sortie en Italie - 22+23.06.08 : bourse de Milan, visite du musée Alfa - beau temps

La virée italienne débute à 06h00 à Bulle, via le Gd St-Bernard pour Nicolas, Gilles, Eric et Jean-François. Quatre autres membres, Pierre, Claude, François et Pierre-Yves nous attendaient à l'entrée de l'immense hall d'expos vers les 11 heures.



La plus grande bourse d'Italie émerveille les collectionneurs de minis-autos, surtout à l'échelle conventionnelle. Fouiner, comparer, se méfier des modèles exposés sans prix (anciennes Dinky ou Norev), car bonjour l'arnaque en euros !

Certains stands, notamment français, ont de la collection « presse » en masse. Un maxi-stand au 1/18^e nous rappelle cette échelle et qu'elle attire aussi des amateurs.

Retour en fin d'après-midi à Mendrisio à l'auberge familiale « Morgana ». Quel plaisir de pouvoir alors se détendre et se rafraîchir dans la piscine de l'hôtel. Sous une chaleur étouffante, les fanas s'ébattent à cœur joie.

Au Grotto Bundi, un assortiment de spécialités tessinoises a ravi nos papilles gustatives.

Le mot du président

Chers fanas,

Après un mois de juin haut en activité, entre les miniatures et les petits gâteaux de la bourse et le bon risotto... et polenta (n'est-ce pas François?) du Grotto Bundi, voici la pause de l'été.

Claude Froidevaux et moi avons décidé d'aller voir l'exposition Speed au Musée national de l'automobile de Turin le vendredi 25.07.08. Avis aux intéressés!!! Merci de vous inscrire chez moi jusqu'au 20.07.08.

La réunion du mois d'août aura lieu chez Laetitia et Sébastien. Merci d'avance pour leur accueil.

Nicolas

Les dates

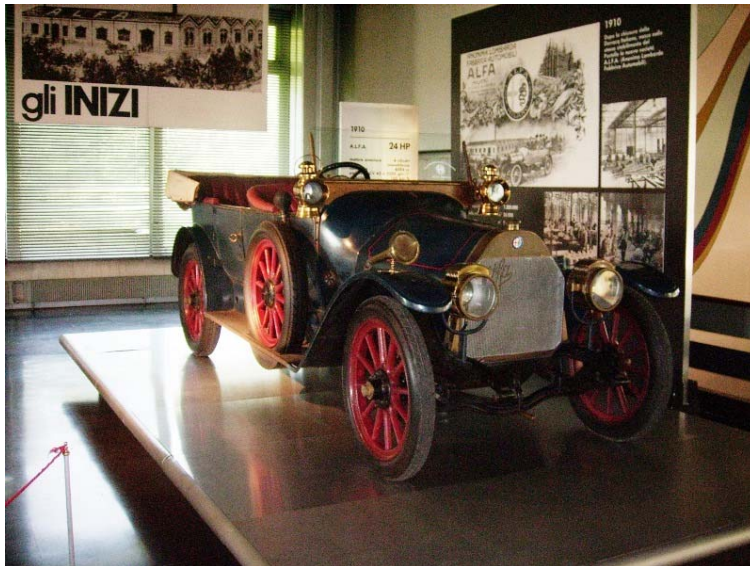
25.07.08: visite du Musée Carlo Biscaretti di Ruffia - exposition Speed - à Turin

10.08.08: Spielzeug- und Modelleisenbahnbörse, Gare de Berne

28.08.08: réunion chez Sébastien et Laetitia (route de Bussy, 1475 Montbrelloz, Tél. 026/663 14 37)

31.08.08: 3^{ème} bourse internationale. de Jouets anciens, Nyon (VD)

Après la nuit caniculaire et ronflante !!, un bon petit-déj' et direction le Monte-Generoso jusqu'à la station intermédiaire Belle-Vue. Le panorama sur Lugano et son lac est grandiose. Ensuite eros, notre guide régional, nous escorte jusqu'à Saronno (pause midi dans un restaurant typique), puis 2^{ème} but du week-end, Arese, visite des anciennes usines Alfa-Romeo, spectacle de désolation d'un site abandonné depuis 1993 et où l'Alfa 75 a



clôturé la fabrication. Mais la visite du Musée nous a enchantés. Parmi de nombreuses raretés : Giulietta 1 (1955), Giulietta Sprint (1956), 1900, 1750, Alfasud, carrosseries spéciales, aéronautique et antique tracteur. Ce week-end nostalgique se termine avec un retour par le Simplon. Merci à l'organisateur Nicolas et à sa conduite parfaite.

Amicalement vôtre

Jean-François

Les collections presse

Les sorties dans les collections françaises:

- Les prochaines sorties chez Altaya:

La collection Monstres sacrés de l'endurance

31.08.08: 12^{ème} bourse d'échange, Gymnase universitaire, Mulhouse (F)

07.09.08: 44[°] borsa-scambio di giocattoli e modellismo, Novegro Milano (I)

13.09.08: bourse de Mulhouse, Parc des Expositions



46. ALPINE A442A - 1978 - J.Ragnotti-G.Frequelin-J.Dolhem

La dernière sortie d'Alpine

En 1978, le staff Renault devait vivre des moments intenses au Mans car Gérard Larrousse avait fait de cette épreu...

[▶Pour en savoir plus](#)



47. SAUBER C9 - 1987 - M.Thakwell-H.Pescarolo-H.Okada

En route vers la gloire

Les voitures de Peter Sauber ont mis longtemps à s'imposer en championnat du monde car la tâche était trop lourde pour un pet...

[▶Pour en savoir plus](#)



48. PEUGEOT 908 Hdi - 2007 - LAMY - SARAZZIN - BOURDAIS

Le lion sort ses griffes

Après ses spectaculaires victoires au Mans en 1992 et 1993, la firme française Peugeot annonçait le 14 juin 2005 sa décision...

[▶Pour en savoir plus](#)

51. TOYOTA TS10 - 1992 - P.H.Raphanel / M.Sekiya / K.Acheson

À une marche du sommet

Sans ces diables de Français et leur 905, Toyota aurait sans doute réalisé son rêve en 1992 : remporter les 24 Heures du Mans....

[▶Pour en savoir plus](#)

52. PORSCHE 906 - 1967 - Elford / Pon

Rampe de lancement

La 906 allait permettre à Porsche de s'affûter une dernière fois avant de se hisser au plus haut niveau de l'endurance mondiale. S...

[▶Pour en savoir plus](#)

❑ Fascicule 53

- JAGUAR D - 1957 - Frere / Rousselle

❑ Fascicule 54

- MIRAGE RENAULT GR8 - 1977 - V.Schuppan / J-P.Jarier

❑ Fascicule 55

- SALEEN S7R - 2007 - Groppi / Prost / Belloc

❑ Fascicule 56

- PORSCHE 935K3 Ikuzawa-Stommelen-Planjenhom 1980

❑ Fascicule 57

- VENTURI 600LM Jean Luc Maury-Larivière -Hervé Poulain- Bernard Chauvin 1994

❑ Fascicule 58

- BMW M1 Gr.4 Servanin-Ferrier-Rousselot 1980

❑ Fascicule 59

- MAZDA 787B Dieudonne-Yorino-Terada 1991

❑ Fascicule 60

- CHEVROLET CORVETTE Greder-Beaumont 1973

❑ Fascicule 61

- PORSCHE 917LH Elford-Ahrens 1970

❑ Fascicule 62

- McLAREN F1 GTR Sala-Bellm-Blundel 1995

❑ Fascicule 63

- LANCIA LC2 Lapeyre-Gabbiani-Martini 1984

□ Fascicule 64

- LOTUS ELITE Clark-Whitemore 1959

□ Fascicule 65

- RENAULT ALPINE A110 Nusbaumer-Bourdon 1968

□ Fascicule 66

- NISSAN R390GTI Motoyama-Kageyama-Kurusowa 1998

□ Fascicule 67

- PORSCHE 911T Gaban-Vanderschrick 1968

□ Fascicule 68

- ASTON MARTIN DBR9 Brabham-Garcia-Piquet 2006

□ Fascicule 69

- SIMCA GORDINI Scaron-Veyron 1949

□ Fascicule 70

- MATRA 670B Pescarolo-Larrousse 1973

La collection des concept-cars



32. Chrysler Firepower



33. Peugeot 908 RC



34. Renault Talisman



35. Webasto Welcome

□ Fascicule 36

- VW Concept C

□ Fascicule 37

- Opel Antara GTC

□ Fascicule 38

- Webasto Welcome 2

□ Fascicule 39

- Opel Trixx

□ Fascicule 40
- Citroën C4 Hybride

La collection Mercedes-Benz



zoom

25. Mercedes – Benz C111/II 1970



zoom

26. Mercedes – Benz THREE WHEELER BENZ PATENT MOTORWAGEN 1886



zoom

27. Mercedes – Benz 230SL ROADSTER 1963

□ Fascicule 28
- Mercedes – Benz 260 D 1936

□ Fascicule 29
- Mercedes – Benz 500 SE 1991

□ Fascicule 30
- Mercedes – Benz 350 SLK Roadster 2005

□ Fascicule 31
- Mercedes – Benz 230 CABRIOLET D 1939

□ Fascicule 32
- Mercedes – Benz 300 SEL 6.3 1968

□ Fascicule 33
- Mercedes – Benz S 500 2006

□ Fascicule 34
- Mercedes – Benz 160 A KLASSE 1997

□ Fascicule 35
- Mercedes – Benz G4 1938

□ Fascicule 36
- Mercedes – Benz C 200 1993

□ Fascicule 37
- Mercedes – Benz 320 E 1995

□ Fascicule 38
- Mercedes – Benz TYP 460 N (NÜRBURG) PULLMAN 1929

□ Fascicule 39
- Mercedes – Benz 540 K Cabriolet B 1936

❑ **Fascicule 40**
- Mercedes – Benz 500 SE 1979

❑ **Fascicule 41**
- Mercedes – Benz 130 1934

❑ **Fascicule 42**
- Mercedes – Benz 200 D 1976

❑ **Fascicule 43**
- Mercedes – Benz SL 600 2004

❑ **Fascicule 44**
- Mercedes – Benz 170 S CABRIOLET A 1949

❑ **Fascicule 45**
- Mercedes – Benz SIMPLEX 40 HP 1902

❑ **Fascicule 46**
- Mercedes – Benz 230S BREAK UNIVERSAL 1967

❑ **Fascicule 47**
- Mercedes – Benz S 500 1998

❑ **Fascicule 48**
- Mercedes – Benz 200V G5 1939

❑ **Fascicule 49**
- Mercedes – Benz 500 SEC 1981

❑ **Fascicule 50**
- Mercedes – Benz 170H 1938

La collection Nos chères camionnettes



87. CITROËN U23 CITERNE FINA

L'utilitaire au moteur de Traction
Citroën proposait de 1935 à 1969 le U23, un utilitaire fidèle à l'inépuisable moteur de la fameuse Traction Avant...

► Pour en savoir plus



88. CITROËN TUB AMBULANCE

L'ébauche du futur H
Si la carrière du Citroën TUB fut des plus brèves, soit quelques mois en 1938 et 1939, elle annonce pourtant celle du fameux Typ...

► Pour en savoir plus

89. CITROËN TYPE H CALOR

Un symbole de la France des années 1950
Parmi les différents fourgons de la France de l'après-guerre, le Citroën Type H, plus familièrement appelé Tu...

La collection Simca



41. MATRA SIMCA BAGHEERA (1975)

Pour rajeunir l'image
Au tournant des années 1960, l'image de Simca est plutôt bonne mais elle manque tout de même de « pep's ». Ce coup de jeune, la...

► Pour en savoir plus



42. SIMCA 1000 (1962)

De multiples versions....

Née comme voiture d'entrée de gamme en 1961, l'excellente petite Simca 1000 a connu tant et tant de versions d'une année sur ...

► Pour en savoir plus

43. TALBOT SIMCA SOLARA (1980)

La solide bourgeoise

À la fin des années 1970, la fabrication de la Solara est décidée, mais cette solide berline trois corps ne verra le jour qu'une...

► Pour en savoir plus

44. SIMCA 5 FOURGONNETTE (1936)

Un amour de fourgonnette

Véritable automobile utilitaire à son époque, la Simca 5 fourgonnette est aujourd'hui regardée le plus souvent avec de tout ...

► Pour en savoir plus

□ Fascicule 45
- SIMCA CHRYSLER 2 litres (1974)

□ Fascicule 46
- SIMCA 1000 COUPÉ (1964)

□ Fascicule 47
- SIMCA ARONDE P60 ELYSÉE (1960)

□ Fascicule 48
- SIMCA ARONDE RECORD (1953)

□ Fascicule 49
- SIMCA CG SPIDER (1972)

□ Fascicule 50
- TALBOT SAMBA SYMPA (1984)

La collection Monte-Carlo



61. TOYOTA COROLLA WRC - Didier AURIOL / Denis GIRAUDET - 1999

Troisième au rallye Monte-Carlo 1999 avec Didier Auriol et Denis Giraudet à son volant, la Toyota Corolla WRC donna la même année à la marque japonais...

► Pour en savoir plus



62. OPEL ASTRA Gsi Gr.A Oficial - Bruno THIRY / Stéphane PRÉVOT - 1993

Championne en "F2"

Une victoire dans sa catégorie au rallye Monte-Carlo et quatre autres pendant la saison 1993 donnèrent à l'Opel Astra Gsi sa premi...

► Pour en savoir plus

66. SUBARU IMPREZA 555 - Bernard BEGUIN / "TILBER" - 1996

Victorieuse de onze rallyes

Avec cette voiture, Bernard Béguin, quatre fois champion de France et vainqueur du Championnat du monde des rallyes

1995,...

► Pour en savoir plus

□ Fascicule 67

- CITROEN XSARA WRC - Manfred STOHL / Iika MINOR - 2007

□ Fascicule 68

- FIAT 131 ABARTH - Jean-Claude ANDRUET / "BICHE" - 1977

□ Fascicule 69

- LANCIA DELTA INTEGRALE 16V - Didier AURIOL / Bernard OCCELLI - 1992

□ Fascicule 70

- SKODA FABIA WRC - Jan KOPECKY / Filip SCHOVANEK - 2007

La Collection La route bleue



zoom

13. Le grand départ



zoom

15. L'horloge de Tassin

N°20 Mercedes 280 SL : Le Festival de Cannes (étape 35 : Antibes - Cannes)

N°21 Citroën U23 : le livreur de charbon (étape 13 Lapalisse - La Pacaudière)

N°22 Fiat 600 : la douane (étape 39: Menton)

- Les prochaines sorties chez Hachette

La collection 4cv



La Collection Alpine et Renault sport



A110 1100 1963

- Les prochaines sorties chez Editions Atlas

La collection Spirou



Mercedes 540 K

Les sorties dans les collections italiennes

La collection Carabinieri

- 72 : Fiat Punto blu
- 73 : Fiat Brava blu
- 74 : Fiat Uno blu
- 75 : Alfa Romeo 33 blu

- 76 : Lancia aprilia blu
- 77 : Fiat Croma blu
- 78 : Alfa Romeo 75 blu
- 79 : Fiat Punto areonautica
- 80 : Land Rover Freelander iraq
- 81 : Land Rover Defender polizia militare
- 82 :Alfa Romeo 90 super
- 83 : Fiat Punto 95 verde
- 84 : Fiat Panda cinofili blu
- 85 : Alfa Romeo giulia 1969
- 86 : Fiat Punto 3 serie terza serie!!!!
- 87: Land Rover Defender 90 verde
- 88: Land rover Defender 90 blu
- 89: Land Rover 110 blu
- 90: Fiat Grande Punto livrea blu

Les sorties dans les collections espagnoles

La collection voitures de police

41. SEAT ALTEA. Mossos d'Esquadra 2006

El Seat Altea forma parte de la historia viva y reciente de la marca y constituye un ejemplo de progreso y capacidad de adaptación. Salió al mercado e...

►Ampliar información

42. NISSAN X-TRAIL. Dirección General de la Policía 2006

Los SUV (shorts utility vehicles) nacieron de la fusión de dos tipos de vehículos, los turismos y los todoterreno, con la finalidad de aunar la comodi...

►Ampliar información

43. SEAT RONDA. Guardia Urbana / Ayuntamiento de Barcelona 1984

El papel del Seat Ronda en la historia de la firma española fue muy especial, pues era el primer vehículo que fabricaba Seat sin la intervención de la...

►Ampliar información

La collection Voitures des années 80

57. LANCIA DELTA HF 4WD 1987

Presentado en el Salón de Frankfurt de 1979, el Lancia Delta fue elegido poco después Coche del Año en Europa. Su aspecto, elegante y atractivo, se de...

►Ampliar información





58. MATRA SIMCA BAGHEERA S 1977

Con un aspecto atractivo, dotado de una estabilidad impecable y técnicamente avanzado para su tiempo, el Bagheera podía obtener una buena nota en el c...

▶Ampliar información



59. VOLKSWAGEN ESCARABAJO 1985

Pocos automóviles, por no decir ninguno, han desarrollado una carrera comercial tan prolongada como el Volkswagen Escarabajo, concebido durante la Ale...

▶Ampliar información



60. BMW M3 1988

En septiembre de 1985, se presentó en el Salón de Frankfurt el BMW M3, aunque su comercialización no estaba prevista hasta inicios del año siguiente. ...

▶Ampliar información

La collection Les championnes de rallye



47. Renault Alpine 1440 - 1971 - Lucas Sainz - Ricardo Muñoz



48. Citroën Xsara Kit Car - 2000 - Jesús Puras - Marc Martí

49. Peugeot 207 S2000 - 2007 - Enrique García Ojeda - Jordi Barrabes

La nueva referencia
Campeón del IRC (Intercontinental Rally Challenge) en su primer año frente a los Fiat Punto, mejor puestos a punto y, sobre el pa...

▶Ampliar información

50. Mitsubishi Lancer Evo VI - 2000 - Carlos Solé - Albert Sanchís

El fin de una saga victoria

El EVO VI fue el último de los Mitsubishi Lancer del Grupo A que dominaron el Campeonato del Mundo de Pilotos con Tommi M...

▶Ampliar información

51. Peugeot 205 T-16 - 1985 - Antonio Zanini - Josep Autet

Simplemente, el mejor
El Peugeot 205 Turbo 16 ganó el Campeonato del Mundo de Rallyes en 1985 y 1986, y mostró a las marcas la nueva vía que debían s...

▶Ampliar información

52. Subaru Impreza - 2006 - Joan Vinyes - Jordi Mercader

La alternativa a los Evo
El dominio total de los Mitsubishi Lancer Evo en el Campeonato del Mundo del Grupo N empezó a ser contestada por los Subaru ...

▶Ampliar información

53. Citroën GS - 1977 - Ricardo Muñoz - José Zorita

Un luchador falto de motor
El primer intento serio de Citroën de tener un papel protagonista en los rallyes españoles llegó a mediados de los años se...

▶Ampliar información

54. Fiat Punto S2000 - 2007 - Miguel Fuster - José Vicente Medina

El pionero
La italiana Fiat fue la primera marca que tuvo listo un coche Super 2000, la nueva categoría creada por la FIA para sustituir a la larga a...

▶Ampliar información